

# **Pravilnik o delovnih mestih izvršilnih železniških delavcev**

Podatki o predpisu: Uradni list RS, št. 126-6418/2007, stran 18754

Datum objave: 31.12.2007

Veljavnost: od 15.1.2008

Uporaba: od 14.12.2008

## **1. člen (vsebina pravilnika)**

- (1) Ta pravilnik določa delovna mesta izvršilnih železniških delavcev in obveznosti delodajalca v zvezi s tem.
- (2) Izvršilni železniški delavci morajo biti strokovno usposobljeni za delo, ki ga opravljajo in izpolnjevati posebne zdravstvene in druge pogoje, ki jih predpisuje Zakonu o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 61/07; v nadaljnjem besedilu: ZVZeIP).

## **2. člen (področje uporabe)**

Ta pravilnik velja za upravljavca, prevoznika in lastnika industrijskih tirov ali prog drugih železnic na območju Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: delodajalec) če z drugim predpisom ni drugače določeno.

## **3. člen (pomen izrazov)**

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, imajo enak pomen, kot je določen v ZVZeIP.

## **4. člen (seznam delovnih mest)**

- (1) Delovna mesta izvršilnih železniških delavcev so:

<b>Oznaka DM</b>	<b>Naziv delovnega mesta</b>	<b>Opis naloge, pomembne za varnost prometa</b>
1.1	PREMIKAČ	<ul style="list-style-type: none"><li>– spenjanje in odpenjanje vozil,</li><li>– spremljava premikalnega sestava,</li><li>– zaustavljanje vozil pri premiku,</li><li>– zavarovanje železniških vozil proti samopremaknitvi,</li><li>– dajanje signalnih znakov pri premiku,</li><li>– sporazumevanje pri premiku,</li><li>– opravljanje skrajšanega zavornega preskusa</li><li>– izračitev zavor</li><li>– zavarovanje nivojskih prehodov pri premiku</li><li>– sodelovanje pri zavarovanju premikalne vozne poti,</li><li>– prestavljanje krenic.</li></ul>
1.2.	VODJA PREMIKA	<ul style="list-style-type: none"><li>– organiziranje, nadzor in usklajevanje dela premikalne skupine,</li></ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>pravilna sestava vlaka,</i></li> <li>– <i>sporazumevanje pri premiku,</i></li> <li>– <i>opravljanje skrajšanega zavornega preskusa,</i></li> <li>– <i>dajanje signalnih znakov pri premiku,</i></li> <li>– <i>sodelovanje pri zavarovanju premikalne vozne poti.</i></li> </ul>
2.1.	<i>VLA KOVODJA</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>opravljanje nalog vodje premika,</i></li> <li>– <i>popis vlaka,</i></li> <li>– <i>pregled pravilnosti naklada na tovornih vagonih,</i></li> <li>– <i>pregled vozil v vlaku,</i></li> <li>– <i>opravljanje zavornih preskusov,</i></li> <li>– <i>izstavitev poročila o sestavi in zaviranju vlaka,</i></li> <li>– <i>nadzor nad vožnjo vlaka in delom osebja pri vlaku.</i></li> </ul>
3.1.	<i>POMOČNIK STROJEVODJE</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>spenjanje in razpenjanje vozil tudi s pomožno spenjačo,</i></li> <li>– <i>opravljanje skrajšanega zavornega preskusa,</i></li> <li>– <i>obveščanje strojevodje o pomenu prometne signalizacije za dovoljeno in varno vožnjo,</i></li> <li>– <i>zavarovanje železniških vozil proti samopremaknitvi,</i></li> <li>– <i>sodelovanje pri pregledu vlečnega vozila,</i></li> <li>– <i>spremljava premikalnega sestava,</i></li> <li>– <i>dajanje signalnih znakov pri premiku,</i></li> <li>– <i>sporazumevanje pri premiku,</i></li> <li>– <i>izračitev zavor.</i></li> </ul>
3.2.	<i>STROJEVODJA</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>upravljanje vlečnih vozil,</i></li> <li>– <i>zagotavljanje, da je vlak pripravljen za vožnjo,</i></li> <li>– <i>izstavitev poročila o sestavi in zaviranju vlaka,</i></li> <li>– <i>vožnja vlaka po voznem redu,</i></li> <li>– <i>opazovanje vozne poti,</i></li> <li>– <i>ponavljanje sprejetih signalnih znakov od pomočnika strojevodje,</i></li> <li>– <i>opravljanje premika z vlečnim vozilom,</i></li> <li>– <i>opravljanje zavornih preskusov,</i></li> <li>– <i>pregled vlečnih in vlečenih vozil,</i></li> <li>– <i>pregled pravilnosti naklada na tovornih vagonih,</i></li> <li>– <i>zavarovanje železniških vozil proti samopremaknitvi,</i></li> <li>– <i>spenjanje in razpenjanje vozil tudi s pomožno spenjačo,</i></li> <li>– <i>sporazumevanje pri premiku,</i></li> <li>– <i>odpravljanje napak pri vozilih in vlaku,</i></li> <li>– <i>izračun resnično zavrte mase,</i></li> <li>– <i>izračun največje hitrosti</i></li> <li>– <i>pregled vlaka,</i></li> <li>– <i>zavarovanje vlaka ustavljenega na odprti progi.</i></li> </ul>
4.1.	<i>PREGLEDNIK VAGONOV</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>pregled tehnične brezhibnosti železniških vozil,</i></li> <li>– <i>pregled pravilnosti naklada na tovornih vagonih,</i></li> <li>– <i>izstavitev poročila o sestavi in zaviranju vlaka,</i></li> <li>– <i>pravilnost sestave vlakov,</i></li> <li>– <i>preverjanje izpolnjevanja predpisanih pogojev in spremljanje izrednih pošilk,</i></li> <li>– <i>opravljanje zavornih preskusov.</i></li> </ul>

5.1.	<i>VOZNIK PROGOVNIH VOZIL</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– zagotavljanje, da je motorno progovno vozilo pripravljeno za vožnjo,</li> <li>– vožnja vlaka po voznem redu, opazovanje vozne poti,</li> <li>– ponavljanje sprejetih signalnih znakov od železniškega izvršilnega delavca, ki se nahaja v kabini,</li> <li>– opravljanje premika z motornim progovnim vozilom za posebne namene,</li> <li>– opravljanje zavornih preskusov,</li> <li>– pregled motornih progovnih vozil za posebne namene,</li> <li>– pregled vozil, ki jih motorno progovno vozilo vleče ali rine,</li> <li>– zavarovanje železniških vozil proti samopremaknitvi,</li> <li>– spenjanje in razpenjanje vozil tudi s pomožno spenjačo,</li> <li>– sporazumevanje pri premiku,</li> <li>– odpravljanje napak pri vozilih,</li> <li>– izračun resnično zavrte mase, in zagotavljanje zadostnega dejanskega zavornega odstotka,</li> <li>– izračun največje hitrosti,</li> <li>– zavarovanje motornega progovnega vozila na odprti progi,</li> <li>– upravljanje motornih vozil za posebne železniške namene vseh vrst, vključno s priključenimi vozili.</li> </ul>
6.1.	<i>KRETNIK</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– postavljanje vozne poti za varno vožnjo vlaka ali premika,</li> <li>– ravnanje z napravami za zavarovanje prometa na nivojskih prehodih,</li> <li>– obveščanje o popolnem uvozu vlaka,</li> <li>– javljanje nepravilnosti na vlaku.</li> </ul>
6.2.	<i>ODJAVNIK</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– vodenje prometa zaporednih vlakov na prostornem odseku,</li> <li>– ravnanje z napravami za zavarovanje prometa na nivojskih prehodih.</li> </ul>
7.1.	<i>PROMETNIK</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– vodenje prometa nasprotnih in zaporednih vlakov ter premika na postaji ali daljinsko vodeni postaji,</li> <li>– ravnanje z napravami za zavarovanje prometa na nivojskih prehodih.</li> </ul>
7.2.	<i>PROGOVNI PROMETNIK</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– vodenje prometa nasprotnih in zaporednih vlakov premika na progovnem odseku TKo proge ali TKo progi,</li> <li>– ravnanje z napravami za zavarovanje prometa na nivojskih prehodih.</li> </ul>
7.3.	<i>VLAKOVNI DISPEČER</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– urejanje vlakovnega prometa na določenem odseku proge ali progi,</li> <li>– organizacija prevoza izrednih pošilk in</li> <li>– obveščanje o spremembah v vlakovnem prometu.</li> </ul>
8.1.	<i>PROGOVNI ČUVAJ</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– pregled brezhibnosti proge in njenih sestavnih delov,</li> <li>– zavarovanje nivojskih prehodov,</li> <li>– varovanje delovnih skupin na progi,</li> <li>– varovanje objektov na progi.</li> </ul>
9.1.	<i>VZDRŽEVALEC PROG OBJEKTOV IN OPREME PROGE</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– izvajanje, operativno, vodenje in neposredni nadzor  pri vzdrževanju spodnjega in zgornjega ustroja proge, opreme proge in objektov na progi,</li> <li>– zagotovitev, da je po končanih delih proga v stanju, ki zagotavlja varen železniški promet.</li> </ul>

9.2.	VZDRŽEVALEC SIGNALNO VARNOSTNIH NAPRAV	<ul style="list-style-type: none"> <li>– izvajanje, operativno vodenje in neposredni nadzor pri vzdrževanju signalnovarnostnih naprav,</li> <li>– zagotovitev, da je po končanih delih signalnovarnostna naprava v stanju, ki zagotavlja varen železniški promet.</li> </ul>
9.3.	VZDRŽEVALEC TELEKOMUNIKACIJSKIH OMREŽIJ IN OPREME	<ul style="list-style-type: none"> <li>– izvajanje, operativno vodenje in neposredni nadzor pri vzdrževanju telekomunikacijskih omrežij in opreme,</li> <li>– zagotovitev da so po končanih delih telekomunikacijska omrežja in oprema v stanju, ki zagotavlja varen železniški promet.</li> </ul>
9.4.	VZDRŽEVALEC STABILNIH NAPRAV ELEKTRIČNE VLEKE	<ul style="list-style-type: none"> <li>– izvajanje, operativno vodenje in neposredni nadzor pri vzdrževanju stabilnih naprav električne vleke,</li> <li>– zagotovitev da so po končanih delih naprave električne vleke v stanju, ki zagotavlja varen železniški promet.</li> </ul>
9.5	DISPEČER STABILNIH NAPRAV ELEKTRIČNE VLEKE	<ul style="list-style-type: none"> <li>– nadzor in upravljanje s stikalnimi in ostalimi postroji električne vleke,</li> <li>– zagotavljanje redne distribucije električne energije.</li> </ul>
10.1.	SPREVODNIK	<ul style="list-style-type: none"> <li>– zagotovitev varnega vstopa in izstopa potnikov pred oddajo signalnega znaka »pripravljeno za odhod«,</li> <li>– pravilnost sestave vlaka,</li> <li>– oprema vlaka,</li> <li>– spenjanje in razpenjanje,</li> <li>– sodelovanje pri premiku,</li> <li>– izračitev zavor,</li> <li>– opravljanje skrajšanih zavornih preskusov,</li> <li>– odprava posledic aktiviranja zasilne zavore,</li> <li>– sodelovanje pri umiku vlaka z odprte proge,</li> <li>– zavarovanje vlaka proti samopremaknitvi.</li> </ul>
10.2.	VODJA VLAKA	<ul style="list-style-type: none"> <li>– sodelovanje pri premiku,</li> <li>– spenjanje in razpenjanje,</li> <li>– opravljanje nalog vodje premika,</li> <li>– pregled vozil v vlaku,</li> <li>– pravilnost sestave vlaka,</li> <li>– oprema vlaka,</li> <li>– popis vlaka,</li> <li>– opravljanje zavornih preskusov,</li> <li>– izstavitev poročila o sestavi in zaviranju vlaka,</li> <li>– zagotovitev varnega vstopa in izstopa potnikov pred oddajo signalnega znaka »pripravljeno za odhod«,</li> <li>– nadzor nad vožnjo vlaka in delom osebja pri vlaku,</li> <li>– izračitev zavor,</li> <li>– odprava posledic aktiviranja zasilne zavore,</li> <li>– sodelovanje pri umiku vlaka z odprte proge,</li> <li>– zavarovanje vlaka proti samopremaknitvi.</li> </ul>

(2) Delodajalec sme za izvajanje delovnih nalog različnih delovnih mest določiti enega izvršilnega železniškega delavca pod pogojem, da ta delavec izpolnjuje vse pogoje za tista delovna mesta, katerih naloge mora opravljati, in mu za to izdati pisno dokazilo.

**5. člen**  
**(obveznosti delodajalca)**

- (1) Delodajalec mora za vse delavce, ki imajo sklenjeno pogodbo o zaposlitvi za delovno mesto izvršilnega železniškega delavca, oziroma za delavce, ki občasno lahko opravljajo delo na delovnem mestu izvršilnega železniškega delavca, zagotavljati popolno sledljivost ter vzpostaviti in vzdrževati bazo dokazil, iz katerih je razvidno, da delavci izpolnjujejo vse pogoje določene v ZVZelP in drugih podzakonskih predpisih.
- (2) Delodajalec mora na zahtevo pristojnega organa nemudoma pokazati dokazila iz prejšnjega odstavka tega člena.
- (3) Delodajalec mora pred potekom predpisanega roka napotiti železniškega izvršilnega delavca na obdobno preverjanje strokovne usposobljenosti in izpolnjevanja zdravstvenih pogojev.

**6. člen**  
**(prenehanje uporabe prejšnjega predpisa)**

Z dnem začetka uporabe tega pravilnika se preneha uporabljati Pravilnik o delovnih mestih izvršilnih železniških delavcev (Uradni list RS, št. 25/02 in 48/02).

**7. člen**  
**(začetek veljavnosti pravilnika)**

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 14. decembra 2008.

\*\*\*\*\*

(Objavljeno 31.12.2007)

\*\*\*\*\*